

Уровень «Профессионал»

Продолжительность: 4 дня

Учебная цель:

- Научится производить разборку, сборку и дефектовку форсунок Common Rail производства АЗПИ.

- Освоить самостоятельное проведение диагностики и ремонта Common Rail производства АЗПИ.

Таблица 2 Программа обучения ремонту инжекторов системы Common Rail для представителей сервисных центров

Тема	Количество часов
1. Техника безопасности	30 мин.
2. Знакомство с производством	1 час.
3. Двигатели внутреннего сгорания (ДВС): 3.1. Принцип действия ДВС, отличительные особенности бензиновых и дизельных ДВС. 3.2. Работа механических форсунок и системы впрыска ДВС. 3.3. Отличительные особенности системы Common Rail для дизелей. 3.4. Причины отказа топливных систем всех видов.	2 часа
4. Выявление отказов и дефектовка топливной системы для дизельных двигателей.	1 час
5. Общие сведения о инжекторе Common Rail: 5.1 . Конструкция инжектора 5.2 . Принцип действия инжектора 5.3 . Технические данные 5.4 . Основные параметры регулировки 5.5 . Моменты затяжки 5.6 . Требования к испытательной жидкости 5.7 . Испытательные стенды	2 часа
6. Культура производства (методика 5S)	1 час
7. Ремонт инжекторов АЗПИ: 7.1 . Организация ремонта 7.2 . Меры безопасности 7.3 . Требования к ремонту 7.4 . Очистка от загрязнений, мойка 7.5 . Диагностика 7.6 . Разборка 7.7 . Сборка и регулировка 7.8 . Корректировка параметров 7.9 Маркировка, консервация, хранение	24 часа
8. Порядок и правила обращения в сервисный центр АЗПИ.	1 час
9. Проверка усвоенных знаний	

Уровень «Новичок»

Продолжительность: 10 дней

Учебная цель:

- Изучить принцип функционирования дизельного двигателя и его основных компонентов.
- Изучить мероприятия по регулировочным работам и техническому обслуживанию форсунок Common Rail производства «АЗПИ».
- Научится производить разборку, сборку и дефектовку форсунок Common Rail производства АЗПИ.

Таблица 3 Программа обучения по ремонту инжекторов системы Common Rail для представителей сервисных центров

Тема	Количество часов
1. Техника безопасности	30 мин.
2. Знакомство с производством	1 час.
3. Двигатели внутреннего сгорания (ДВС): 3.1. Принцип действия ДВС, отличительные особенности бензиновых и дизельных ДВС. 3.2. Работа механических форсунок и системы впрыска ДВС. 3.3. Отличительные особенности системы Common Rail для дизелей. 3.4. Причины отказа топливных систем всех видов.	2 часа
4. Выявление отказов и дефектовка топливной системы для дизельных двигателей.	1 час
5. Общие сведения о инжекторе Common Rail: 5.1 . Конструкция инжектора 5.2 . Принцип действия инжектора 5.3 . Технические данные 5.4 . Основные параметры регулировки 5.5 . Моменты затяжки 5.6 . Требования к испытательной жидкости 5.7 . Испытательные стенды	2 часа
6. Культура производства (методика 5S)	1 час
7. Ремонт инжекторов АЗПИ: 7.1 . Организация ремонта 7.2 . Меры безопасности 7.3 . Требования к ремонту 7.4 . Очистка от загрязнений, мойка 7.5 . Диагностика 7.6 . Разборка 7.7 . Сборка и регулировка 7.8 . Корректировка параметров 7.9 . Маркировка, консервация, хранение	72 часа
8. Порядок и правила обращения в сервисный центр АЗПИ.	1 час
9. Проверка усвоенных знаний	